

O OPERĂ MARE A UNOR „MINI“ ARTIȘTI

Timp de doi ani, principală preocupare a cercului foto al Casei pionierilor din Cluj a fost recompunerea — după toate documentele vremii — a bogatului trecut sportiv al orașului de pe Someș, operă pe care au expus-o acum, spre marea lor laudă, într-una din sălile palatului lor din localitate. Beneficiind de înțelegeră și îndrumarea imediată a celui vechi animator al sportului care este maestrul emerit Albin Morariu, mini-fotografi Clujului au realizat o operă de investigație (și de prelucrare prin refotografiere) a șase decenii de activitate sportivă clujeană, reușind să închege o istorie sportivă în imagini care are ca punct de plecare lecția de scrin pe care profesorul Gabriel Csinadi o dădea, în 1907, elevului Marian Popu și ca ultimă imagine manifestarea plină de prospețime a pionierilor clujeni de la 23 August 1970.

Dintre piesele rare pe care le înregistrează retrospectiva sportivă clujeană, se rețin, deosebit, fopul lui Andrei Somodi — cu care a câștigat la Budapesta, în 1913, un concurs internațional de atletism (1,78 m) — echipa de fotbal a anilor '20 cu Ouga, Rădu și Tirla, momentul cînd Stefan Andras a fost decretat campion național de popice (1930), stifteta de aur a „Universității” cu Stoichițescu, Zenide, Coracu și Moia, formația glorioasă de fotbal a „U”-lui cu David, Sfera, Sepi și Bulzan, momente din activitatea renumitului dascăl și îndrumător al sportului Iuliu Hațieganu.

O coborîre în timp, ce demonstrează atât respectul și grija pionierilor față de un trecut glorios, cit și o dorință nedistimulată de a aduce eroii trecutului în strictă actualitate.

Nușa MUSCELEANU

10 000 de kilometri pe bicicletă

Pasiunea pentru sport nu are limite. Ne-am convins încă o dată de aceasta, cunoscîndu-l pe Aleksander Ivanovici Vasiljenco. Ba 64 de ani, acest ucrainean vîinos, fost profesor de istorie, geografie și literatură, a pornit la drum cu „căluțul” lui drag — bicicleta — urmînd să străbată 10 000 de kilometri, trecînd, din Uniunea Sovietică, prin România, Bulgaria, Ungaria, Cehoslovacia, R.D.G. și Polonia. El este hotărît să parcurgă zilnic 150—200 km. Vasiljenco a fost, de altfel, în tinerețe, un redevabil ciclist. El este posesorul unei bogate colecții de trofee, cucerite pe velodromurile din U.R.S.S.: două medalii de aur, trei de argint, o centură de câștigător al probei de 100



de kilometri cu antrenament mecanic. Călătoria prin cele 6 țări nu reprezintă un simplu itinerar turistic, ci și unul documentar. Vasiljenco pregătind apariția unei cărți despre viața, obiceiurile, cultura și frumusețile țărilor vizitate. (G. R.)



M. OPROIU Săritorul în lungime se antrenează...

IOSIF OLEAN, VISEUL DE SUS. A procedat bine arbitru Emeric Takacs, la meciul de fotbal Sighet-Sărmăreștii. Viseul, în fața următoare: la o infracțiune în careu gazdilor (obstrucție), el a acordat lovitura liberă îndreptată. Jucătorul ocupă o poziție direct în poartă și minge a intrat în poartă. Mă așteptam ca lovitura să fie repetată, dar arbitru a acordat lovitură de poartă. Cel mai bun prieten al meu susține el a procedat corect. Vă rog să-mi răspundeți la rubrica dvs., să știu totuși dacă prietenul meu n-a dreptate. Vă înșelați: cel care n-a dreptate este sinteti... dv. Eu v-aș fi dat acest răspuns la modul cel mai discret posibil, dar dacă ați vrut să așteptați lumea — să aștepte! A BARTI BOGSA II. Ca și în alți ani, și de data aceasta, după prima etapă, mai multe echipe de fotbal au realizat același număr de puncte și același golaveraj, stabilit prin scăderea golurilor primite, din cele marcate. În clasament, ele au fost trecute pe același loc — de pildă 3-9 — enumerarea lor neavînd nici un fel de importanță. Constat, însă, că suporterii sîi dispută și această ordine absolut întâmplătoare. Altfel, n-ar fi... suporterii!

răspunde Ion Postășu



I. GHINESCU, COMUNA BO-TENI. Un catren pentru Universi-

tatea Craiova, care se pregătește să debuteze în noua ediție a „Cupei europene a tîrgurilor”:

Spun atenți cu țările
Că echipa din Băne
Mi s-a prăgătit cu sîrg
Și-o să facă... bani la „tîrg”.

MARIN MUREȘAN, BAI-MARE. „Prea puțin fotbal! De ce nu dați MAI MULT SPATIU pentru acest sport atât de popular?” Nu știu! primul care ne pune această întrebare. Am primit însă și scrisori de la iubitorii celorlalte sporturi, care spun: „Prea puțin fotbal în țiarul dv.”. Regretăm, dar cele patru pagini ale noastre nu ne permit să rezolvăm această controversă!

I. CRISTEA, COMUNA DOBRO-TESTI. 1). Primul meci al echi-

Retrospectivă mondială VOLEIUL NOSTRU FEMININ în marea confruntare a valorilor lumii



Mariana Popescu, într-o caracteristică acțiune de atac, într-unul din meciurile sustinute de reprezentativă. Iarîi noastre în compania echipei R.D. Germana.

suprem: România—U.R.S.S. Adversara noastră câștigase pînă atunci trei titluri europene și unul mondial, edică

ce nimeni nu reușise pînă atunci. Urmează o serie de jocuri dure, de cinci seturi. De la 0—2, fetele fac 3—2 cu Bulgaria, într-o partidă dra-

care înving surprinzător de ușor pe poloneze (3—0!). După numai doi ani, mondialele se organizează din nou la Moscova (14 echipe partici-

- 1952: primul C.M.feminin de volei cu o singură echipă din afara Europei
- Paris, 1956: la un pas de titlul suprem
- 1962: supremația japonezelor

matică. Același scor îl înregistrează în fața Poloniei la capătul unui meci formidabil și cu o durată record (3 ore!) Refacerea unui handicap de două seturi, în fața Cehoslovaciei, face ca superlativul la adresa echipei române să nu conțenească.

Urmau două partide în care victoria nu putea să le scape (și nu le-a scăpat) jucătoarelor noastre, dar titlul fusese pierdut în jocul cu sovieticele, ce nu vor mai ceda decît un set, la poloneze.

IN AMERICA DE SUD

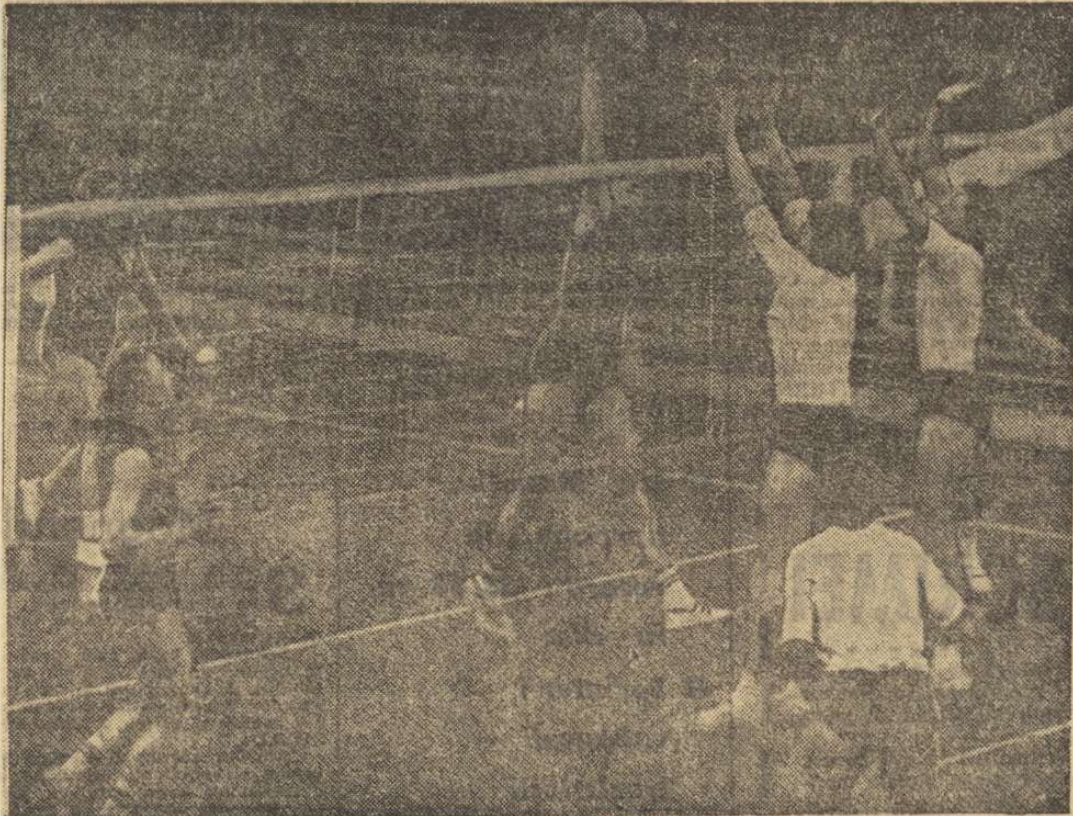
Ediția următoare, programată la Rio de Janeiro (1960), înregistrează, datorită poate și plaserii ei) o scădere în nu-

pante). De data aceasta, celebra garnitură japoneză — Nichibo — face o adevărată demonstrație de virtuozitate, nepierzînd în tot turneul decît un set la gazde (14—16). Româncele reușesc din nou o performanță bună, dar nu de talia celei de la Paris: locul IV, în urma formațiilor Japoniei U.R.S.S. și Poloniei, pe care totuși o învinsese în turneul final cu 3—1!

UN EȘEC:

EDIȚIA DE LA TOKIO

Ultima ediție, desfășurată la Tokio, în 1966, a fost un veritabil eșec în ce privește participarea, deși învingătoare, Japonia, nu putea fi pusă la îndoială. Cele mai puternice



Înaintea plecării la „mondiale”, fetele noastre s-au pregătit cu asiduitate pentru a avea o comportare cât mai bună.

toate competițiile importante și numai cu 3—0!! Prin urmare, era și acum favorita de aceeași marea, dar stupor! În fața spectatoriilor parizieni ce nu-și credeau ochizilor, româncele câștigă primele două seturi și se pare că vor produce marea surpriză a tuturor competițiilor feminine de pînă atunci. Nu mai rezistă însă, după ce pierd setul trei și scapă o bună ocazie în următorul: 2—3 în final. Fetele noastre făcuseră, oricum, ceea

măruș participărilor (11). Echipa României nu se deplasează peste Ocean unde sovieticele câștigă cel de-al treilea titlu consecutiv.

Această ediție a mondialelor lansează o echipă necunoscută pînă atunci, Japonia cea care avea să... precia apoi supremația. Formația niponă nu pierde decît meciul cu U.R.S.S. cu 1—3 (—6, 12, —13, —13) și cucerește medaliiile de argint. Bronzul revine cehoslovacelor,

reprezentative europene nu s-au prezentat la această ediție.

Ită-ne deci, în pragul ediției a VI-a, la care ne reprezentăm din nou o echipă cu pretenții. Ce va fi?... Aurelian BREBEANU

Gimnastica modernă — subiect de film

Cîteva locuri pitorești din țară, începînd cu însorita plajă a litoralului și continuînd cu mirifica Poiana Brașov, au primit în cursul lunii august vizita înedită a unor fete bronzate, al căror fizic atrăgător era bine pus în evidență de frumoase costume pentru gimnastică. Urmările de obiectivul aparatului de filmat, ele au executat, pe rînd, la București, Constanța, Mamaia, Brașov și Bran superbe exerciții de gimnastică modernă, minuiind cu grație, dezinvolură și dexteritate mingi, panglică și corzi.

Cele cinci tinere zvelte sînt componente ale lotului reprezentativ de gimnastică modernă: Victoria Vilcu (proaspătă campioană balcanică), Sabina Șerbănescu, Cristina Hurezeanu, Maria Preda și Carmen Bucaciuc. Filmul realizat de Studioul „Alexandru Sahia”, în colaborare cu G.N.E.F.S., după un scenariu scris de Virgil Anastasescu și Erwin Szekler, este regizat de ultimul, avînd ca operator pe I. Nart și consultanțe pe antrenorii lotului, Livia Grama și Viorica Moceanu.

La sfîrșitul lunii octombrie, publicul iubitor de sport, de

mişcare și — în general — de frumos, va putea viziona pe ecran un nou film cu subiect sportiv care aduce încă un argument în favoarea acestui sport-artist, care este gimnastica modernă.

Horia ALEXANDRESCU

REFLECȚII DE PE TUȘĂ

- Dacă schema tactică indică un „libero”, aceasta nu înseamnă — cum cred unii — că tactica e... liberă.
- Cum să nimerescă poartă în noaptea, cînd nici la lumina zilei nu o vede?
- Cînd jucătorii nu sînt de o valoare apropiată, atunci pătinesc unii pentru ceilalți.
- Jucătorul care nu stăpînește arta de a controla balonul, dovedește, adesea, multă măiestrie în a controla... piciorarele adversarului!
- Sînt și arbitri care acordă decizii „în compensație”? Acestea vor să fie un fel de... „erată” la deciziile eronate?
- Oriete puturi ar sterge bara pe dinafară — șterse rămin! Numai cel care se prelinge pe dinuntru rămîne de... neșters!

„DUPĂ UN RALIU URMEAZĂ... ALT RALIU!”

● Interviu cu unul dintre așii volanului, marele automobilist englez TONY FALL



La 30 de ani, englezul TONY FALL — câștigător al raliurilor Poloniei, Scoției și Irlandei, primul în „Raliul Dunării” (1968), învingător în „Maratonul Incașilor” din Peru și în difficulta cursă „TAP” din Portugalia — este unul dintre marii automobilisți ai lumii.

Cunoscut de pe ecran — unde apare des în filmele western — sau de pe pistele de automobilism ale tuturor continentelor, Fall cucerește asistența nu numai prin șirul nesfîrșit al victoriilor, ci și prin firea sa, deschisă și veselă, chiar la capătul unui traseu ucigător, de mii de kilometri.

doar o victorie la puncte, după 10 reprize, în fața lui Gheorghe Axioi.

LUCIANA DELGALDA, BRAILA. Ați vrea ca echipele dv. favorite, Rapid și Steaua, să joace în orașul dv. S-ar putea ca dorința dv. să fie satisfăcută cîndva. Să vă pun însă și o întrebare: Braila nu are de gînd să se întoarcă în „A”, de unde a plecat acum 32 de ani? Problema s-ar rezolva, atunci, de la sine!

CORNEL PRISCU, BUCUREȘTI. Marcel Thił, campion al lumii la categoria mijlocie, a boxat de două ori la București. La 1 noiembrie 1930 el l-a învins prin k.o. în repriza a 7-a pe Moji Spakow, iar în anul următor, la 5 septembrie, a trebuit să accepte

RECORDURI ABSURDE

Firește, este absurd să stabilești un record... mondial de mers pe mîgări, timp de 24 de ore. Dar, fiindcă există, hai să-l amintim. El a fost stabilit în S.U.A., în Luisiana, într-un concurs cu 60 de participanți. S-au parcurs 112 km, cu o viteză medie de 4,6 km pe oră. Nici un mîgar n-a făcut contestație.

A sta sub duș, mai ales vara, este plăcut și reconfortant. Nebunii stau mai mult, dar fără voia lor. Să stai însă 7 zile și 7 nopți (168 de ore) sub duș, în baie, așa ca Peter Schell din München, numai ca să boți un record mondial, este absurd și grotesc.

Gurmanzii vor fi curioși să cunoască recordurile mincătorilor de ouă, gîlșturii sau fripturii și ale băutorilor cu poște pantagruelice. În tabelul recordurilor gastronomice figura performanța de 10,5 litri de bere, reușită de un student din Trinidad. Simplu că poate mai mult, un canadian a făcut o tentativă de depășire. Rezultatul: 11 litri în 5 ore 30 minute

— nou record — și o... internare în spital. Cine știe, poate că a dansa 78 de ore este un record orăcum sportiv. Doi tineri americani l-au obținut cu efort, pilule împotriva somnului și mare satisfacție.

A cînta la pian aproape patru zile (102 ore) este, desigur, o performanță de neînviat, dar o performanță. În orice caz, mai onorabilă decît doborîrea recordului mondial de mers în mîini, care își schimbă mereu deținătorii, în funcție nu de cap, nici de picior, ci de mîini.

Cine poate să alerge mai repede 100 yarde, cu o ligău cu clăție, din care să nu cadă nici una? Iată condiția concursurilor de bucatăre din Anglia și Australia, care sîntemse emoții și zîmbete — mai ales că fiecare clăție care nu vrea să stea cuminte în tigaie aduce penalizări hotărîtoare. Ajustată la o opta ediție, în 1970, performanța record aparține australienței Lyn Kadlie, care, întrebată cum de a reușit să câștige, a răspuns surîzînd: „Să știți că într-o zi de muncă, trebuie să alergi suficient de mult și de repede, în lurul pliei”.

Un om este convins că pîrul lui are o forță de metal și agățat de el poate pluti în spațiu. La zece metri, lucrul ar părea posibil și emoționant. Dar să ațarni deasupra orășelor și cîmpioilor, la peste 2000 de metri, sub aripile unui avion, suspendat de propriul

tău fir de păr, este, pare-se, absurd și excentric. Poate de aceea, sau din alte motive, sînt oameni în lume — bărbați sau femei — care cred în forța sau lungimea pîrului lor. Austria Liliana Gross câștigă un concurs în țară, cu cel mai lung păr feminin (2 metri). Dar, curios, recordul mondial aparține unui bărbat, indianul Thurai, care a lăsat să-i crească un păr lung de 7,90 metri, poate de teama să nu aibă cumva soarta lui Samson.

Nu însă toate recordurile absurde sînt lipsite de interes. În 1919, un aviator francez, pilotînd un avion cu anvergura aripilor de nouă metri, a trecut cu îndemînare și curaj prin deschiderea de 14 metri a Arcului de Triumf din Paris. Peste ani, aviatorul Cikalov

va trece zărant sub un pod din Moscova și mereu de-a lungul anilor aviatorii vor căuta și găsi prilejuri uluitoare de virtuozitate și ciudățenie aviatice.

De un deceniu, este epoca furioasă a automobilului. Cascadorii fac rostogoliri, salturi peste alte cîteva mașini, întorcîri și răscîriri, și nu o dată ei plătesc ca viața o ceașcă îndrăzneală, setea lor nepotolită de risc, bani sau glorie.

A sfîrșit senzațiile și scan-dal în America saltul „de ment” din avion al unui amator de recorduri unice, prins apoi în aer, în timpul căderii, de un parașutist. Dat în judecată pentru încercare exhibițională de suicidare, recordmanul acestei surturi într-adevăr rarissime și-a plătit cheltuielile de judecată cu banii primii pentru publicarea unei cărți la o editură însetată de senzațional.

Și un record mai pagnic, dar poate nu mai puțin stupid. Indianul Masuria Din a lăsat să-i crească mustățile și, în decurs de 23 de ani, acestea au ajuns la sublima lungime de 2,85 metri. Nu ni se spune nimic precis cum teribilul mustăcios își poartă admirabila podoabă. Noi credem că pe umeri, așa ca o femeie eșarfele, sau, cine știe, poate și-a angajat un po... purtător de mustăți.

Dar recordurile absurde, excentrice și extravagante pot fi infinite, cum infinită este stupiditatea omenească. Între tehnică, artă și știință, sport și biologie, unii oameni cred că sînt mai interesanți alegînd absurdul și stupiditatea. Să-i lăsam să fie așa cum își doresc...

VIRGIL LUDU

— Mister Fall ce înseamnă antrenamentul în programul unui automobilist? Acest termen, foarte potrivit la jocuri, să zicem, pare puțin impropriu atunci cînd este vorba de viteză și pene de cauciucuri...

— Pentru un automobilist, antrenamentul înseamnă... drum! Ore întregi — iată, pentru „Raliul Dunării” chiar 12 ore pe zi! — mașinile firmei pentru care alergi „bat” traseul, fiecare navigator trecînd în „carnet” de bord toate caracteristicile drumului. La sfîrșit, mașina care la startul — sau mașinile, în funcție de competiție, de numărul de concurenți, de condițiile impuse de organizatori — posedă o veritabilă hărță a drumului întocmită pînă la amănuntul... hopurilor sau porțiunilor nepietruite.

— Și cît durează povestea asta?

— Depinde de cursă. „Eu mă antrenez cam o săptămînă pentru „Raliul Dunării”, peste 5 săptămîni pentru „Safari” sau „Monte Carlo” și aproape un an pentru un „maraton”, cum a fost cel de la Londra la Mexico City.

— Apropos, în această ultimă cursă l-ați avut partener pe...

— Celebrul fotbalist Jimmy Greaves, care este un mare atacant și un mare automobilist în același timp.

— Povestii-ne, vă rog, ceva din acest raliu.

— După încheierea etapei europene, am imbarcat mașina pe vapor, am traversat Oceanul cu avionul și ne-am permis o scurtă relaxare pe malul Oceanului la Copacabana. Într-o dimineață, am plecat cu o barcă în larg, pentru căvea ore, dar vîntul ne-a dus departe și n-am reușit să ne întorcem decît după... 4 zile! În ultimul moment, ne-am urcat în mașină fără să ne schimbăm hainele și... duși am fost, a ajunsînd totuși la Mexic pe un loc frumos.

— Ați asistat la „mondialele” de fotbal?

— O, nu! A doua zi ne-am întors. Viața unui automobilist este pe cît de frumoasă și pasionantă, pe atît de grea. După un raliu urmează aproape imediat... alt raliu!

Illeana ILIESCU

Ilustrații: N. CLAUDIU